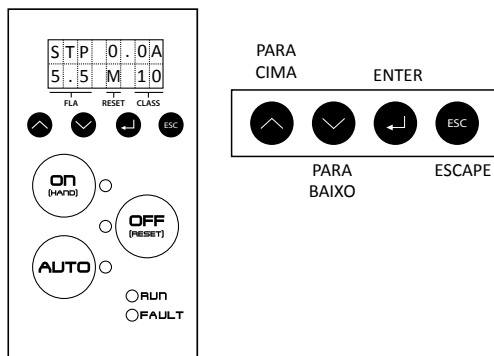


Operação

⚠️ ⚠️ PERIGO

- Certifique-se de que todas as conexões tenham recebido torque correto e de que o gabinete esteja fechado antes de aplicar energia no dispositivo.
- Certifique-se de que todo o equipamento mecânico operado pelo dispositivo de partida esteja livre para uma operação segura em caso de ativação do dispositivo de partida.
- Quando estiver no modo AUTO, o dispositivo de partida pode ser ativado remotamente pelo sistema de controle.

Interface do teclado



Modos de operação

LIGADO (MANUAL)

Pressione o botão de modo LIGADO para engrenar o motor manualmente.

DESLIGADO (REINICIAR)

Pressionar o botão de modo DESLIGADO desengrena o motor manualmente. Além disso, o botão DESLIGADO serve para Reiniciar manualmente. Pressione e segure o botão DESLIGADO por 5 segundos para Reiniciar o dispositivo de partida após uma liberação de falha.

AUTO

Ao utilizar o modo AUTO, o dispositivo de partida é controlado por um comando Iniciar/Parar remoto.

LEDs indicadores de status

LEDs DE MODO

Ilumina-se com a seleção de modo correspondente (MANUAL/ DESLIGADO/AUTO). O LED de modo intermitente indica uma liberação de falha durante o último modo de operação. Todos os 3 LEDs de modo piscarão simultaneamente durante a operação de Intervenção pelos bombeiros ou Desligamento.

LED DE EXECUÇÃO

Ilumina-se quando o dispositivo de partida recebe um sinal de Execução e uma prova de potência é potência para o motor.

LED DE FALHA

Ilumina-se em uma condição de falha ou liberação de sobrecarga. O dispositivo de partida deve retornar ao modo DESLIGADO para Reiniciar. É necessário um período de resfriamento de no mínimo 180 segundos antes da próxima operação.

Configurações de bloqueio e Ajuste de sobrecarga

O dispositivo de partida IPS é pré-configurado para proteger o motor com base nas especificações selecionadas pelo cliente. Se forem necessários ajustes em qualquer uma das funções protetoras do dispositivo de partida IPS, as configurações devem ser, em primeiro lugar, desbloqueadas. Para desbloquear as configurações IPS, siga os passos abaixo.

STP 0.0A
5.5 M 10



Tela de exibição padrão

Pressione e segure os botões PARA CIMA e PARA BAIXO por 2 segundos até que a tela de exibição coincida com a tela à esquerda.

SETTINGS
LOCKED



Pressione o botão ENTER para mudar o menu de "BLOQUEADO" para "DESBLOQUEADO".

SETTINGS
UNLOCKED



O recurso de bloqueio agora está desabilitado. Pressione a tecla ESC para retornar à Tela de exibição padrão.

STP 0.0A
5.5 M 10

Agora, ajustes podem ser feitos à configuração de sobrecarga FLA e configuração de Nível de falha de aterramento. O recurso de bloqueio se reativará automaticamente após 2 minutos.

Ajuste de sobrecarga (Faixa de configuração 1,0 - 95,0 Amps)

STP 0.0A
1.0 M 10

Uma vez que as configurações estiverem desbloqueadas, siga os passos abaixo para ajustar a configuração de sobrecarga.



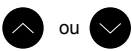
Pressione a seta PARA BAIXO uma vez.

EDIT
FLA 1.0A

Editar a tela FLA



Pressione ENTER



Use as teclas PARA CIMA e PARA BAIXO para fazer ajustes.



Pressione ENTER para salvar a configuração.



Pressione ESC para retornar à Tela de exibição padrão.

O aperfeiçoamento do produto é um processo contínuo. Franklin Electric, Mira, Orion e logotipos associados são marcas registradas da Franklin Electric. Todas as vendas estão sujeitas aos Termos e condições da Franklin Electric.



Instalação e operação

Esta é uma versão condensada do manual completo. O manual completo está disponível para download em www.franklin-electric.com.



Precauções

Para evitar ferimentos e danos à propriedade, siga estas instruções. O não cumprimento dos procedimentos de instalação/operação e de todos os códigos aplicáveis pode resultar em riscos como indicado nos códigos de advertência descritos abaixo:

⚠️ PERIGO

Indica uma situação iminente perigosa que, se não evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves. Esta palavra de aviso deve ser limitada às situações mais extremas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves.

⚠️ CUIDADO

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. Também pode ser usado como alerta contra práticas inseguras.



Este é o símbolo de alerta de segurança. Leia e siga as instruções com cuidado para evitar uma situação perigosa.



Este símbolo alerta o usuário sobre a presença de uma "tensão perigosa" dentro do produto que pode causar ferimentos ou choque elétrico.

Instruções de segurança

⚠️ PERIGO

O equipamento pode se iniciar automaticamente. Faça bloqueio/sinalização antes de fazer manutenção.

⚠️ CUIDADO

Assim como com todos os produtos elétricos, leia o manual com atenção. Apenas pessoal qualificado e experiente deve fazer a manutenção e a instalação. Entre em contato com o serviço de assistência autorizado mais próximo para exames, reparos ou ajustes. Não desmonte ou repare a unidade a menos que descrito neste manual; isso pode resultar em morte ou ferimentos devido a choque elétrico ou risco de incêndio. Especificações e dados do manual sujeitos a mudanças. Consulte a fábrica para informações adicionais.

Instalação



TENSÃO PERIGOSA

- Desconecte e bloqueie toda a energia antes de instalar ou fazer manutenção no equipamento.
- Este equipamento pode exigir bloqueio de múltiplas fontes de energia antes da manutenção
- Instale o equipamento e a fiação de acordo com todos as especificações elétricas e de construção locais e nacionais aplicáveis.

O NÃO CUMPRIMENTO DESSAS INSTRUÇÕES PODE RESULTAR EM MORTE OU FERIMENTOS GRAVES

Montagem

Monte o dispositivo de partida em uma superfície vertical, com os terminais de linha voltados para cima. Instale usando uma ferramenta de diâmetro de 1/4" adequada para a superfície de montagem.



- Para manter a proteção contra corrente excessiva, curto-circuito e falha no aterramento elétrico, as instruções do fabricante para a seleção de elementos de corrente e configuração da liberação instantânea do disjuntor devem ser seguidas.
- A liberação instantânea do disjuntor é uma indicação de que uma corrente de fuga foi interrompida. Componentes portadores de corrente do controlador do motor magnético devem ser examinados e substituídos se danificados para reduzir o risco de incêndio ou choque elétrico. Se houver a queima do elemento atual de um relé de sobrecarga, o relé de sobrecarga inteiro deve ser substituído.
- Não posicione o dispositivo de partida em um ambiente sujeito a gases inflamáveis, poeiras ou materiais. O centelhamento pode induzir explosão ou incêndio.
- Posicione o dispositivo de partida em um local apropriado à classificação do gabinete e às classificações operacionais.
- (por exemplo, um NEMA 1 só deve ser posicionado em um ambiente seco e protegido).
- Não permita que quaisquer fragmentos metálicos ou restos da instalação entrem no gabinete.

Fiação

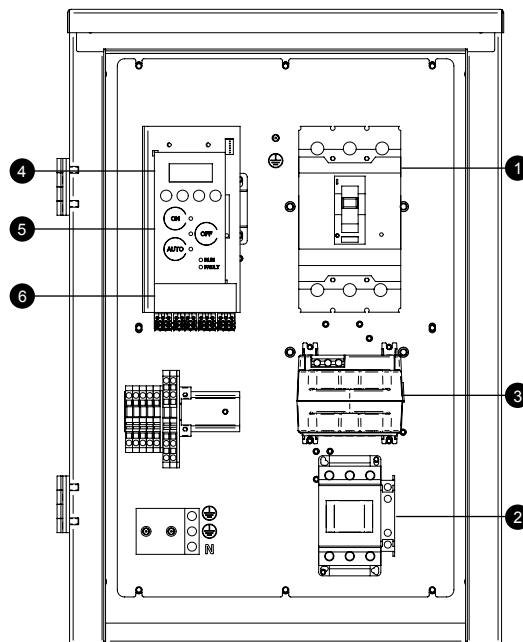
Instale a fiação da entrada principal de alimentação e dos cabos do motor nos terminais apropriados, afixados com torques específicos indicados na tabela de torque abaixo. Use apenas condutores de cobre com capacidade de no mínimo 60°C para aplicações menores de 100A e de no mínimo 75°C para ≥ 100A. Mantenha o espaço livre e verifique que não há a possibilidade de ocorrer um curto circuito entre os condutores de energia ou o gabinete. Certifique-se de que os fios não estão sob pressão e de que todo o isolamento está intacto. Verifique se a entrada de tensão corresponde à classificação e se a alimentação de controle está conectada ao esquema.

Fiação de baixa tensão

A fiação de controle deve ser operada em um conduto separado. Os terminais de controle aceitam fios de 26~14 AWG com torque de 3,5 pol-lb.

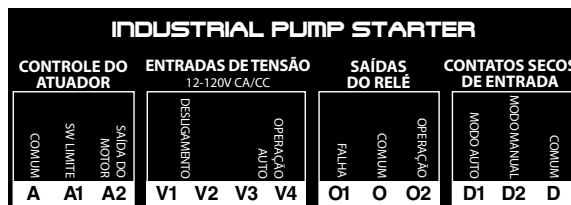
Tabela de torque

Tamanho NEMA	Entrada (lb-pol)		Saída (lb-pol)	
	Disjuntor	Cabos do motor		
1	70	20		
2	70	35		
3	70-132	45		
4	132	80-86		
5	442	300-390		



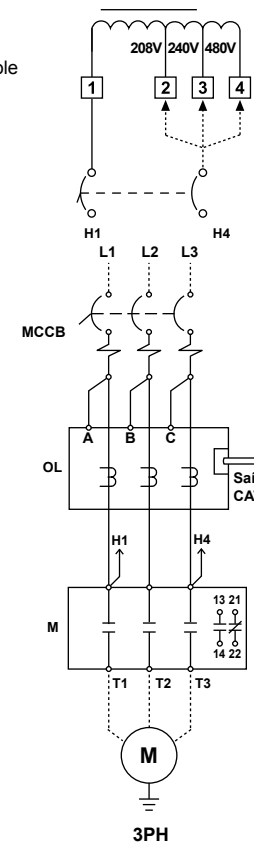
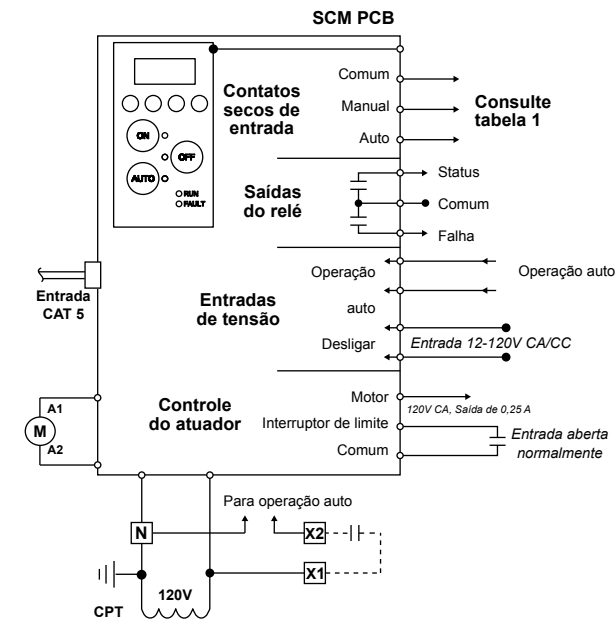
- 1 Interruptor do disjuntor
- 2 Contator magnético
- 3 Base de medidores de sobrecarga
- 4 Tela de LCD e Botões de programas
- 5 Teclado auto-mãos-livres
- 6 Entradas/Saídas dos terminais de controle

Terminais de controle



Controles do atuador	Conecta o dispositivo de partida com amortecedores ou válvulas. A saída do motor fornece energia para o motor do atuador (máximo de 1A a 24V CA ou 0,25A a 120V CA). O dispositivo de partida permite a operação do motor até o fechamento de contato do Interruptor de limite.
Entradas de tensão	As entradas de Operação auto estão ligadas a um bloco terminal para conexão fácil (terminais X1 e X2). O Modo de desligamento é ativado ao aplicar 12-120 V CA/CC aos terminais V1 e V2.
Saídas do relé	Confirmam operação do motor (status) ou indicam condições de falha (liberação do dispositivo de partida). Podem ser usadas para ativar dispositivos de aviso como luzes ou buzinas.
Contatos secos de entrada	Como padrão, os contatos secos de entrada são ligados a dispositivos pilotos montados em portas.

Esquema da fiação



DIMENSIONAMENTO DO DISJUNTOR DE CIRCUITO PRIMÁRIO DE TRANSFORMADOR

VA	V	208/230	480
50 VA	N/D	N/D	N/D
100 VA	2A	1A	

TABELA 1:

