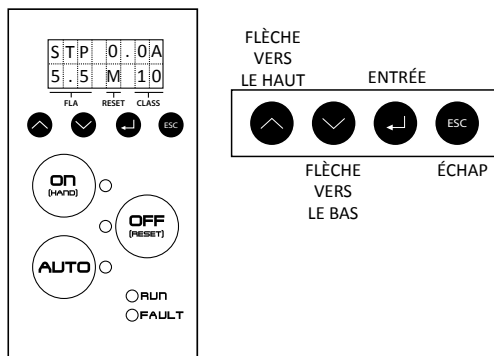


# Utilisation



- Assurez-vous que toutes les connexions sont bien serrées et l'enceinte est fermée avant la mise sous tension de l'appareil.
- Assurez-vous que tous les équipements mécaniques actionnés par le démarreur sont en état de fonctionnement sécuritaire en cas d'activation du démarreur.
- En mode AUTO, le démarreur peut être activé à distance par le système de commande.

## Clavier d'interface



## Modes de fonctionnement

### ON (HAND)

Appuyez sur le bouton de mode ON pour engager manuellement le moteur.

### OFF (RESET)

Appuyez sur le bouton de mode OFF pour désengager manuellement le moteur. En outre, le bouton OFF sert également de réarmement manuel. Appuyez sur le bouton OFF et maintenez-le enfoncé pendant 5 secondes pour réinitialiser le démarreur après un déclenchement sur défaut.

### AUTO

Lorsqu'il est utilisé en mode AUTO, le démarreur est contrôlé par une télécommande Marche/Arrêt.

## Voyants d'état

### Voyants de mode

S'allume avec le mode de sélection correspondant MANUEL/ARRÊT/AUTOMATIQUE (HAND/OFF/AUTO). Un voyant clignotant signale un déclenchement sur défaut lors du dernier mode de fonctionnement. Les 3 voyants de mode clignotent tous simultanément pendant une opération de mise à l'arrêt ou de prise de contrôle par les pompiers.

### VOYANT DE FONCTIONNEMENT

S'allume lorsque le démarreur reçoit un signal de fonctionnement et sert de preuve que le moteur est sous tension.

### VOYANT DE DÉFAUT

S'allume lors d'une condition de défaut ou un déclenchement de surcharge. Le démarreur doit être retourné au mode OFF pour pouvoir être réinitialisé. Une période de refroidissement de 180 secondes minimum doit s'écouler avant toute autre opération.

## Paramètres de verrouillage et ajustement de surcharge

Le démarreur IPS est préconfiguré pour protéger le moteur en fonction des spécifications sélectionnées par le client. Si des ajustements doivent être apportés à l'une des fonctions de protection du démarreur IPS, les paramètres doivent d'abord être déverrouillés. Pour déverrouiller les paramètres IPS, suivez les étapes ci-dessous.

STP 0.0A  
5.5 M 10



### Écran d'affichage par défaut

Appuyez sur et maintenez les touches FLÈCHE VERS LE HAUT et FLÈCHE VERS LE BAS enfoncées pendant 2 secondes jusqu'à ce que l'écran d'affichage corresponde à l'affichage de gauche.

SETTINGS  
LOCKED



Appuyez sur la touche ENTRÉE pour modifier le menu de « VERROUILLÉ [LOCKED] » à « DÉVERROUILLÉ [UNLOCKED] ».

SETTINGS  
UNLOCKED



La fonction de verrouillage est maintenant désactivée. Appuyez sur la touche ÉCHAP pour revenir à l'écran d'affichage par défaut.

STP 0.0A  
5.5 M 10

Des ajustements peuvent maintenant être effectués pour le réglage de la surcharge de l'intensité de pleine charge et la configuration du niveau de courant de fuite à la terre. La fonction de verrouillage se réactivera automatiquement après 2 minutes.

### Ajustement de la surcharge (Réglage entre 1,0 et 95,0 ampères)

STP 0.0A  
1.0 M 10

Une fois les paramètres déverrouillés, suivez les étapes ci-dessous pour ajuster le paramètre de surcharge.



Appuyez une fois sur la touche FLÈCHE VERS LE BAS.

EDIT  
FLA 1.0A

### Modifiez l'écran Intensité de pleine charge [FLA]



Appuyez sur la touche ENTRÉE



Utilisez les touches FLÈCHE VERS LE HAUT et FLÈCHE VERS LE BAS pour effectuer des ajustements.



Appuyez sur la touche ENTRÉE pour enregistrer le réglage.



Appuyez sur la touche ÉCHAP pour revenir à l'écran d'affichage par défaut.

L'amélioration des produits est un processus continu. Franklin Electric, Mira, Orion et les logos associés sont des marques déposées de Franklin Electric. Toutes les ventes sont soumises aux conditions générales de Franklin Electric.



Franklin Electric

IPS  
INDUSTRIAL PUMP  
STARTER

# Installation et fonctionnement

Ceci est une version condensée du manuel complet. Le manuel complet est disponible en téléchargement sur [www.franklin-electric.com](http://www.franklin-electric.com).



## Précautions à prendre

Pour éviter des blessures et des dommages matériels, respectez ces instructions. Le non-respect des procédures d'installation ou de fonctionnement et de tous les codes applicables, peut entraîner des accidents, comme indiqué par les codes d'avertissement décrits ci-dessous :

### DANGER

Indique une situation extrêmement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, va entraîner la mort ou des blessures graves. L'usage de ce mot de précaution est limité aux situations les plus extrêmes.

### AVERTISSEMENT

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.

### ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou sérieuses. Peut également être utilisé pour signaler des pratiques dangereuses.



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Lisez et suivez attentivement les instructions pour éviter une situation dangereuse.



Ce symbole avertit l'utilisateur de la présence d'une « tension dangereuse » dans le produit, qui pourrait causer des blessures ou une électrocution.

## Consignes de sécurité

### DANGER

L'équipement peut démarrer automatiquement. Verrouiller et étiqueter avant de procéder à l'entretien.

### ATTENTION

Comme avec tout appareil électrique, lisez soigneusement le manuel. Seul un personnel expert et qualifié doit effectuer l'entretien et l'installation. Contactez le centre de service après-ventes agréé le plus proche pour toute inspection, réparation ou réglage. Ne tentez pas démonter ou de réparer l'appareil, sauf selon les instructions décrites dans ce manuel. Risques de blessures ou même de mort, par électrocution ou incendie. Les caractéristiques et les données du manuel sous sujettes à des modifications techniques. Consultez votre représentant pour plus de renseignements.

# Installation



## TENSION DANGEREUSE

- Débranchez et verrouillez toute source d'alimentation avant d'installer ou de procéder à l'entretien de l'équipement.
- Cet équipement peut nécessiter le verrouillage de plusieurs sources d'alimentation avant de procéder à l'entretien.
- Installez et câblez conformément à tous les règlements locaux et nationaux de codes électriques et de construction.

## NE PAS SUIVRE CES INSTRUCTIONS PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES OU LA MORT

### Montage

Montez le démarreur sur une surface verticale, avec les borniers tournés vers le haut. Installez à l'aide de vis de 1/4" de diamètre adaptées à la surface de montage.



- Pour maintenir la protection contre les surintensités, les courts-circuits et les courants de fuite à la terre, les instructions du fabricant doivent être suivies pour sélectionner les caractéristiques du courant et régler le disjoncteur à déclenchement instantané.
- Le déclenchement instantané du disjoncteur est une indication de défaut d'interruption dans le courant. Les composants transportant le courant du contrôleur du moteur magnétique devraient être examinés et remplacés s'ils sont endommagés, afin de réduire le risque d'incendie ou d'électrocution. Si un grillage de l'élément de courant d'un relais de surcharge se produit, le relais de surcharge complet doit être remplacé.
- Ne placez pas le démarreur dans un environnement soumis à des gaz, de la poussière ou des matériaux inflammables. Un arc de contact peut provoquer une explosion ou un incendie.
- Placez le démarreur dans un endroit approprié pour la classification de l'enceinte notes et les classifications opérationnelles.
- (par exemple NEMA 1 doit absolument être situé dans un endroit sec et protégé).
- Ne laissez pas de copeaux ou de débris métalliques, provenant de l'installation, pénétrer dans l'enceinte.

### Câblage

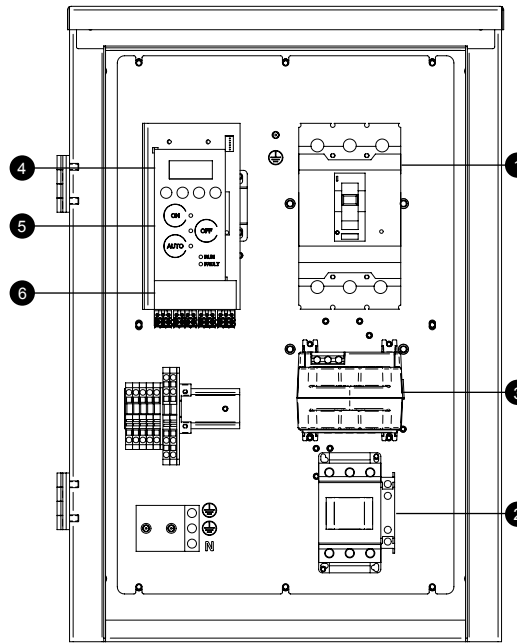
Câblez l'entrée de l'alimentation principale et les fils du moteur aux bornes appropriées puis serrez à la tension spécifiée indiquée dans le tableau de tension de serrage ci-dessous. Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre cotés au moins 60 °C pour les applications de moins de 100 A et au moins 75 °C pour les applications de plus de 100 A. Respectez des dégagements appropriés et assurez-vous qu'aucun risque de court-circuit électrique n'existe entre les conducteurs d'alimentation ou l'enceinte. Assurez-vous que les fils ne sont pas trop tendus et que toute l'isolation est intacte. Vérifiez que la tension d'entrée correspond à l'étiquette et que l'alimentation de commande est dérivée conformément au schéma.

### Câblage basse tension

Le câblage de commande doit être installé dans un conduit séparé. Les bornes de commande acceptent des fils 26~14AWG serrés à 3,5 in-lb.

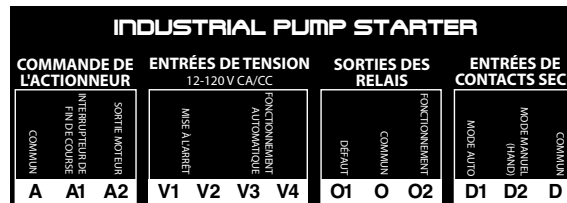
### Tableau de tension de serrage

Taille NEMA	Entrée (lb-in)		Sortie (lb-in)	
	Disjoncteur	Fils du moteur	Disjoncteur	Fils du moteur
1	70	20		
2	70	35		
3	70-132	45		
4	132	80-86		
5	442	300-390		



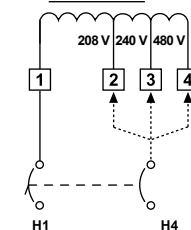
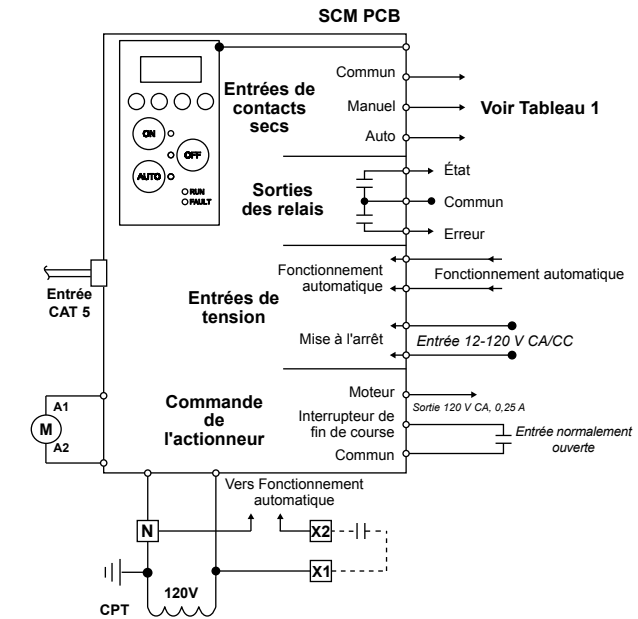
- 1 Disjoncteur de déconnexion
- 2 Contacteur magnétique
- 3 Base du compteur de surcharge
- 4 Affichage LCD et boutons de programme
- 5 Clavier automatique sans les mains
- 6 Entrées/sorties de bornes de commande

## Bornes de contrôle



<b>Commandes de l'actionneur</b>	Couplent le démarreur avec des amortisseurs ou des vannes. La sortie du moteur fournit la traction au moteur de l'actionneur (1 A maximum à 24 V CA ou 120 V CA à 0,25 A). Le démarreur permet le fonctionnement du moteur lors de la fermeture de l'interrupteur de fin de course.
<b>Entrées de tension</b>	Les entrées Fonctionnement automatique sont câblées à un bornier pour un raccordement facile (bornes X1 et X2). Mode de mise à l'arrêt est activé en appliquant 12~120 V CA/CC aux bornes V1 et V2.
<b>Sorties des relais</b>	Confirment le fonctionnement du moteur (état) ou indiquent les conditions de défaut (déclenchement du démarreur). Peuvent servir pour activer des dispositifs de signalisation tels que les feux ou des klaxons.
<b>Entrées de contacts secs</b>	Par défaut, les entrées de contacts secs sont câblées à des dispositifs pilotes montés sur la porte.

## Schémas de câblage



### DIMENSIONNEMENT DU DISJONCTEUR PRINCIPAL DU TRANSFORMATEUR

VA	V	208/230	480
50 VA	S.O.	S.O.	S.O.
100 VA	2 A	1A	

