

(1) VARISTANCE À OXYDE MÉTALLIQUE (MOV)

Les MOV d'entrée et de sortie fournissent une protection supplémentaire contre la foudre pour la pompe et le moteur.

(2) DEL MULTICOLORE

Indique l'état de fonctionnement.

(3) ENTRÉE D'ALIMENTATION CC

Bornes de l'entrée d'alimentation CC en provenance du réseau solaire.

(4) CONNEXIONS DE PHASE DE MOTEUR DE SORTIE

Bornes pour les connexions de phase du moteur.

(5) CONNEXIONS DE CÂBLES DE RACCORDEMENT

Pour sélectionner les commandes à un ou à deux niveaux.

(6) BORNES DE LA CARTE DE COMMUNICATION DE DONNÉES

Bornes fournies pour la carte de communication de données (en option).

(7) CONTACTS D'INTERRUPTEUR DE COMMANDE DE NIVEAU

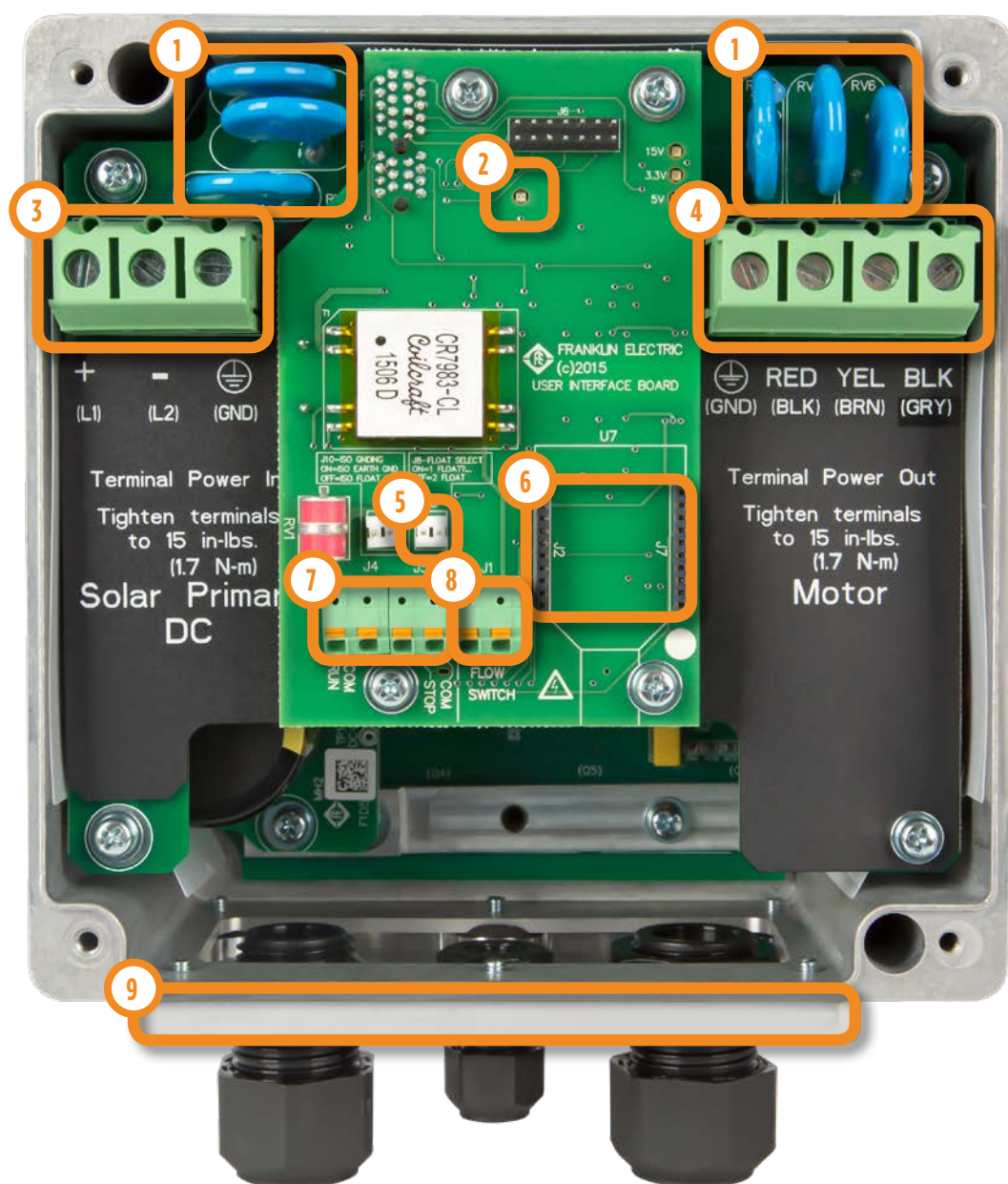
Contacts pour jusqu'à deux interrupteurs de commande de niveau.

(8) ENTRÉE D'INTERRUPTEUR DE DÉBIT

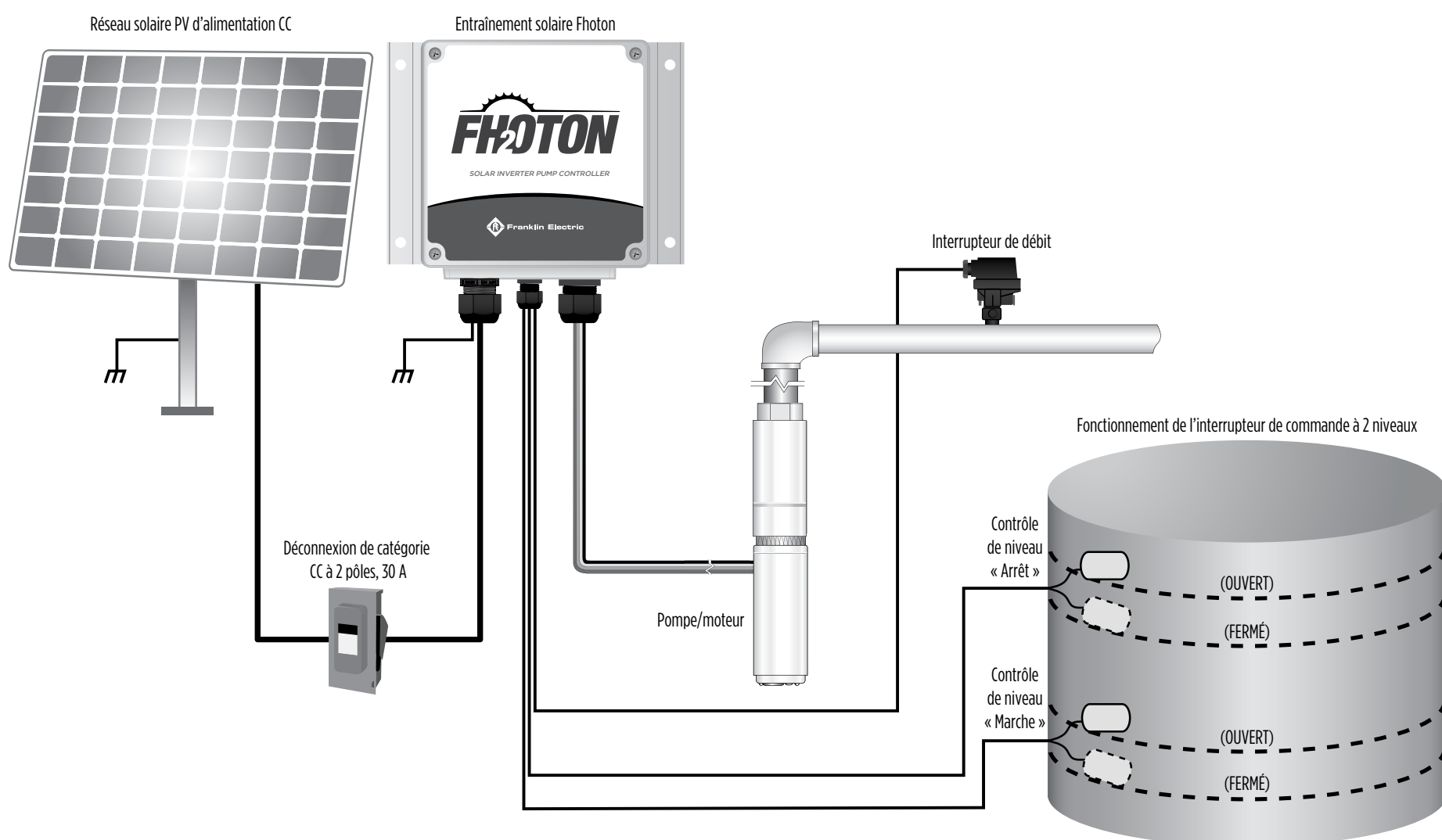
Entrée pour l'interrupteur de débit, afin de détecter le fonctionnement à vide et les situations de hauteur à débit nul, pour une protection supplémentaire du moteur et de la pompe.

(9) PLAQUE DE RACCORDEMENT À FOND AMOVIBLE

Permet l'installation simplifiée de conduit.



INSTALLATION DU FH2OTON™



OPTIONS DE CÂBLAGE DE L'INTERRUPTEUR À FLOTTEUR

Aucun interrupteur à flotteur

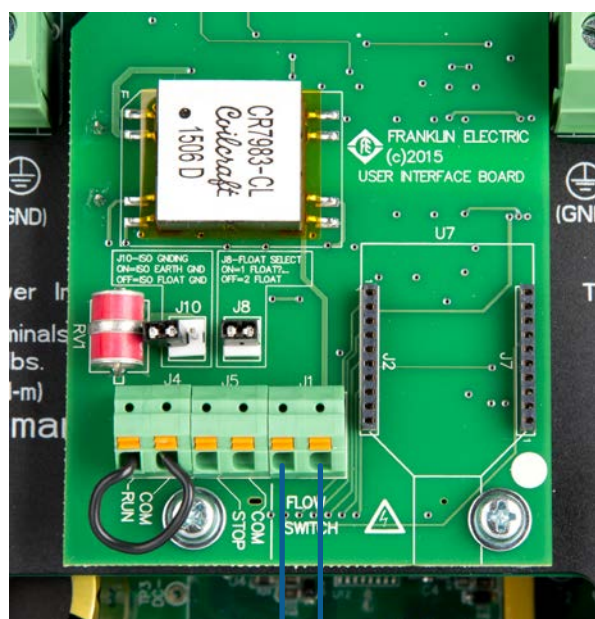
- Placer le fil câble de raccordement entre les bornes « RUN » et « COM »
- Le câble de raccordement d'usine pour les broches J8 doit être laissé en place

Un interrupteur à flotteur

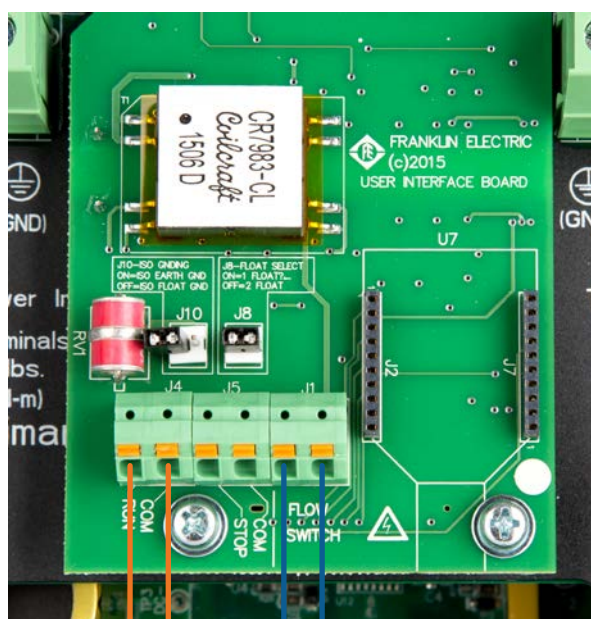
- Brancher les fils de l'interrupteur à flotteur aux bornes « RUN » et « COM »
- Le câble de raccordement d'usine pour les broches J8 doit être laissé en place

Deux interrupteurs à flotteur

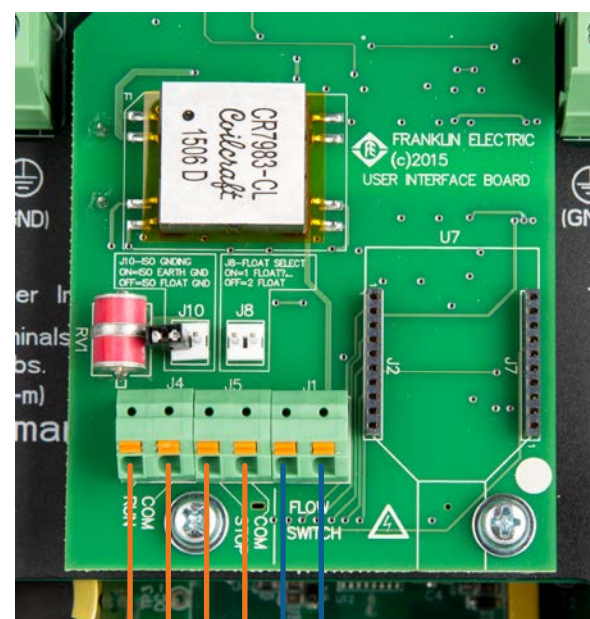
- Brancher les fils de l'interrupteur à flotteur de « niveau faible » aux bornes « RUN » et « COM »
- Brancher les fils de l'interrupteur à flotteur de « niveau élevé » aux bornes « STOP » et « COM »
- Le câble de raccordement d'usine pour les broches J8 doit être retiré



Vers l'interrupteur de débit



Interrupteur à flotteur Vers l'interrupteur de débit



Flotteur de niveau faible Vers l'interrupteur de débit
Flotteur de niveau élevé

REMARQUE : Il est recommandé que l'interrupteur de débit soit toujours branché afin de prévenir le fonctionnement en situation de hauteur à débit nul.

SÉQUENCES DE CLIGNOTEMENTS (VOYANT VERT)

Compte de séquence de clignotements	Régime du rotor (Hz)
1	< 15
2	15 - 25
3	25 - 35
4	35 - 45
5	45 - 55
6	55 - 65

Voyant vert fixe : En attente, ou courant insuffisant en provenance du panneau solaire.

CODES DE DÉFAILLANCE (VOYANT ROUGE)

Compte de séquence de clignotements	Défaillance	Causes possibles	Mesure corrective
1	Sous-charge du moteur	Pompe bloquée par de l'air. Puits excessivement pompé ou vide. Pompe usée, arbre ou raccord endommagés, pompe ou tamis bloqués.	Attendre que le puits récupère et que le redémarrage automatique se produise. Si le problème persiste, vérifier la pompe et le moteur.
2	Surtension	Fils de connexion d'entrée mal connectés. Sélection erronée de réseau solaire.	S'assurer que le câblage du réseau est correct. Vérifier les connexions en série/parallèle. Confirmer que les valeurs nominales du réseau sont dans la plage d'entrée de l'entraînement PhotonMC.
3	Pompe verrouillée	Pompe/moteur mal alignés. Pompe obstruée avec du sable ou des matières abrasives. Pompe ou moteur trainants.	L'unité tentera de libérer une pompe bloquée. Si elle n'y parvient pas, vérifier le moteur et la pompe.
4	Déclenchement sur débit faible	Interrupteur de débit mal câblé. Interrupteur de débit obstrué. Puissance inadéquate pour créer un débit. Câblage erroné du moteur.	Vérifier que la borne « FLOW SWITCH » (« INTERRUPTEUR DE DÉBIT ») est correctement branchée à l'interrupteur de débit. Vérifier que l'interrupteur de débit est installé correctement dans le refoulement de tuyau. Vérifier que l'interrupteur de débit n'est pas obstrué. Vérifier que le refoulement de tuyau n'est pas bloqué. Attendre que la puissance solaire soit suffisante pour pomper l'eau de manière adéquate. Vérifier que le moteur est correctement branché et qu'il tourne dans la bonne direction.
5	Circuit ouvert	Connexion lâche ou ouverte au moteur. Moteur ou câble défectueux.	Vérifier les connexions de câble du moteur. Si le problème persiste, vérifier le câble et le moteur.
6	(a) Au démarrage; court-circuit (b) Pendant le fonctionnement; surintensité	(a) Court-circuit des connexions du moteur à la borne ou à l'intérieur du câble du moteur. (b) Débris dans la pompe.	(a) Vérifier les connexions du moteur à la borne. (b) Vérifier la pompe. Si le problème persiste, vérifier le câble du moteur et la pompe.
7	Surchauffe du contrôleur	Unité sous la lumière directe du soleil. Température ambiante élevée. Obstruction de la circulation d'air.	Placer l'unité à l'ombre. Nettoyer tout débris présent sur les ailettes du dissipateur thermique à l'arrière du boîtier. Cette défaillance se réinitialise automatiquement lorsque la température revient à un niveau sécuritaire.
9	Erreur interne	Le traitement interne du contrôleur a repéré une valeur incorrecte.	Faire un cycle d'alimentation d'entrée.*

* « Faire un cycle d'alimentation d'entrée » signifie qu'il faut déconnecter l'alimentation PV (le cas échéant) pendant au moins cinq minutes, puis rebrancher l'alimentation.