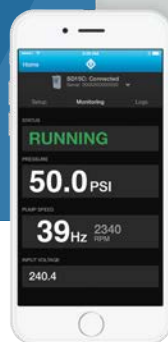


SubDrive CONNECT

SUBDRIVE ET MONODRIVE CONNECT

BOÎTIER NEMA 3R

Installation facile pour les applications de pompage submersibles et de surface | Écran ACL facile à lire pour la pression du système et l'identification des défaillances | Application pour téléphone intelligent FE Connect pour les réglages avancés et la surveillance | Plage de fréquences du moteur configurable par l'utilisateur | Détection de tuyau brisé | Temps de décalage de sous-charge configurable par l'utilisateur | Entrée de capteur d'humidité | Interrupteur duplex intégré | Relais de fonctionnement et d'alarme | Entrée de commande auxiliaire | Homologué UL et cUL

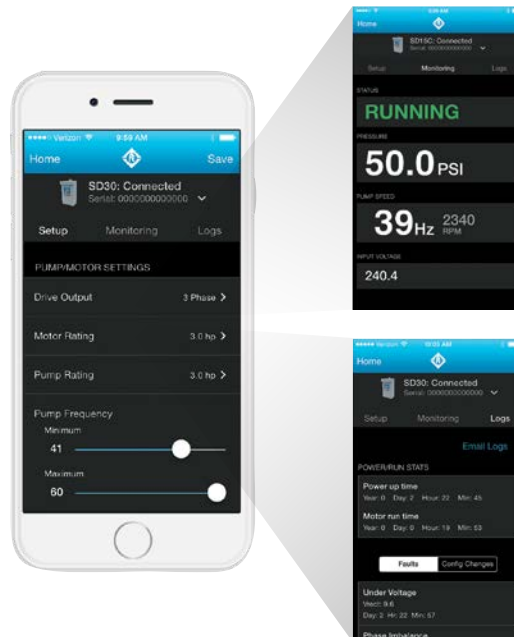




FE Connect

APPLICATION MOBILE FE CONNECT

La connectivité Wi-Fi est incluse dans le contrôleur de vitesse variable afin de permettre l'établissement d'une connexion entre le contrôleur et un seul appareil mobile (téléphone intelligent ou tablette). Cette connexion peut être utilisée pour surveiller les caractéristiques du contrôleur; effectuer des réglages avancés; et consulter et envoyer par courriel l'historique des défaillances et les changements de configuration. L'application peut être téléchargée à partir du Apple App Store ou de Google Play, selon l'appareil utilisé.



FONCTIONNALITÉS AMÉLIORÉES DE L'APPLICATION MOBILE

- Surveillance en temps réel du système (PSI, Hz, A, V)
- Réglages avancés du transducteur de pression
- Pression de rabattement/mise en marche
- Alternateur duplex intégré
- Horloge en temps réel pour l'horodatage
- Vitesse améliorée de téléchargement du journal de défaillances

Fonctionnalités pompes de surface

- Réglage exact de l'intensité de surcharge du moteur
- Réponse du système personnalisable
- Délai d'amorçage ajustable

FONCTIONNALITÉS AMÉLIORÉES DU CONTRÔLEUR

- Entrée de transducteur de pression analogique
- Pression du système indiquée sur l'écran de l'entraînement
- Entrée de capteur d'humidité (sol mouillé)
- Prise en charge du capteur traditionnel de pression SubDrive
- Entrée de commande auxiliaire
- Contacts de fonctionnement et d'alarme (norm. ouv./fermé)

RENSEIGNEMENTS POUR LES COMMANDES

Contrôle à vitesse variable	Numéro de commande	Simple phase (3 fils)						Trois phases					
		0.5 HP	0.75 HP	1.0 HP	1.5 HP	2.0 HP	3.0 HP	1.0 HP	1.5 HP	2.0 HP	3.0 HP	5.0 HP	
MonoDrive	5870205003C	✓	✓	✓									
MonoDriveXT	5870205203C	✓	✓	✓	✓	✓							
SubDrive15	5870205103C	✓	✓	✓				✓	✓				
SubDrive20	5870205303C	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓			
SubDrive30	5870205403C	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓		
SubDrive50	5870205503C	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

* Les SubDrives peuvent fonctionner de la même façon que les MonoDrives. Les entraînements peuvent commander tous les moteurs jusqu'à leur sortie maximale nominale, comme indiqué dans le tableau ci-dessus.

RENSEIGNEMENTS POUR LES COMMANDES : APPLICATIONS DE SURFACE

Contrôle à vitesse variable	Numéro de commande	Intensité max. (A)	Réglage d'intensité de surcharge du moteur pour commutateurs DIP (A)							
			SW2-1 100%	SW2-2 95%	SW2-3 90%	SW2-4 85%	SW2-5 80%	SW2-6 70%	SW3-1 50%	SW3-2 40%
SubDrive15	5870205103C	5,9	5,9	5,6	5,3	5,0	4,7	4,1	2,9	2,3
SubDrive20	5870205303C	8,1	8,1	7,6	7,2	6,8	6,4	5,6	4,0	3,2
SubDrive30	5870205403C	10,9	10,9	10,3	9,8	9,2	5,9	5,9	5,9	5,9
SubDrive50	5870205503C	17,8	17,8	16,9	16,0	15,1	14,2	12,4	8,9	7,1

Remarque : À l'aide de l'application mobile FE Connect, l'intensité de surcharge du moteur peut être réglée de 2,0 A jusqu'aux intensités maximales de fonctionnement du modèle d'entraînement, par segments de 0,1 A.